

## **Algemene ledenvergadering van de buurt- en belangenvereniging 'de Engboogerd'.**

Maandag 25 januari 2010 20.30 in de Gaarde te Bunnik

Aanwezig: Voltallig beoogd nieuwe bestuur + 2 oud bestuursleden + ongeveer 70 leden

Notulen: Ellen Wijnen.

### **1. Welkom**

Alex van Elst heet alle aanwezigen welkom. De laatste ledenvergadering was in 2001. Er zijn geen opmerkingen n.a.v. de agendapunten.

### **2. De leden van het nieuwe bestuur stellen zich voor.**

Te weten: Alex van Elst (voorzitter), Bert Klein Gebbink (penningmeester), Ellen Wijnen (secretaris), Meinte Blaas, Jan van der Laan, Mirjam van der Wilt, Esther Daals.

### **3. Overdracht**

De aanwezigen gaan unaniem akkoord met de benoeming van het nieuwe bestuur. Nu kan de overdracht in het verenigingsregister van de Kamer van Koophandel verwerkt worden en daarna de overdracht van de bankrekening geregeld worden. Bert deelt mee dat de contributie € 10,-- per wooneenheid per jaar wordt, ter bekostiging van o.a. acties, communicatie en gezelligheid. Er is hiertegen geen bezwaar.

Er zijn 3 vrijwilligers voor de kascommissie om de uitgaven en inkomsten sinds 2001 na te kijken, te weten:

- Sophie Nijhuis, Johan de Kruijffstraat 5
- Bram Schuif, Ds. Pasmastraat 24
- De heer Lagerweij, Zr. Spinhovenlaan 7

Dirk Hengeveld en Wim Kramer van het oude bestuur ontvangen een fles wijn voor hun bewezen diensten.

Naar aanleiding van een vraag bevestigt Dirk dat de rekening voor reprovkosten voor het actiecomité Molenweg betaald is door de wijkvereniging Engboogerd.

### **4. Waarmee willen we ons bezighouden.**

Net als in de statuten van 1965 staat:

- Belangen behartigen
- Band verstevigen
- Woonklimaat verbeteren
- Dingen die spelen in geheel Bunnik (zoals de volksraadpleging over Salto A12/ Rijsbruggerwegtracé)

Mevrouw La Porte (voorzitter ouderenbond ANBO) wil graag:

- Een ontmoetingsplaats voor ouderen in de wijk. Hiervoor zou het huidige scouting gebouw geschikt zijn.
- Busdienst richting Zeist
- Plusbussen zodat ouderen samen een uitje kunnen maken.

Mevrouw Köster: Moeten we de gladheidbestrijding in eigen hand nemen en de gemeente inhuren zoals op Princehage? Nee, de gemeente is verantwoordelijk voor de openbare wegen. Wel kunnen we buurtbewoners erop aanspreken hun stoep sneeuwvrij te houden.

We zullen de gemeente vragen de toegangswegen van de wijk ook te strooien. Overigens is er in deze 2<sup>e</sup> sneeuw periode wel gestrooid.

Een bewoner merkt op dat overhangende takken in voortuinen het lopen op de stoep bemoeilijkt. Het trottoir wordt te smal en takken zijn in het donker niet zichtbaar. Optie: De bewoners erop wijzen hun begroeiing boven de stoep weg te halen, zodat de stoep breed genoeg is voor 2 personen naast elkaar.

Matthies van Wijk: De betegeling van de stoepen ligt er in de wijk slecht bij. Actie punt naar de gemeente.

Een bewoner attendeert het bestuur op de diverse bestemmingsplannen. Oplettendheid is bijvoorbeeld geboden bij de Molenweg, de oude apotheek, het scoutingterrein en de hoek Molenweg / Groeneweg. In het oude Rabobank gebouw (is nu een badkamer/keukenzaak) zou b.v. ook een supermarkt kunnen komen binnen huidig bestemmingsplan.

Integrale aanpak speelterreinen:

Er wordt voorgesteld een plan op te stellen voor de speelterreinen in de wijk. Er wordt zelfs geopperd om dit voor het hele dorp integraal op te pakken samen met de andere wijkverenigingen.

Hoeveel geld is er voor alle speelterreinen samen beschikbaar en hoe wordt dit verdeeld over de terreinen en in de tijd?

Voorkomen moet worden dat wanneer de speeltuin bij het scoutingterrein wordt opgeknapt er daardoor geen mogelijkheden zouden zijn de andere speeltuinen op te knappen.

Het "rode veldje" (Engweg) heeft geen prullenbak en de speeltoestellen zijn oud. De gemeente geeft aan dat de grote speeltuin is bedoeld voor de grotere kinderen, de overige 3 zijn voor de kleintjes.

De aanwezigen zijn het er niet mee eens, Het "rode veldje" is een echt trapveldje geschikt voor de oudere jeugd.

Bakken voor weggooien hondenpoep: elders in het dorp staan ze wel. Bewoners willen wat terugzien voor de hondenbelasting die ze betalen zoals voorzieningen als zakjes en bakjes in de wijk.

De spoorloot in de buurt van het speelveldje bij de Groeneweg lijkt wel een dumpplaats. Ook wordt de heg alleen gesnoeid indien buurtbewoners de gemeente en Prorail samenbrengen

Bestaat er subsidie voor de wijkvereniging? Nee, Bunnik kent geen leefbaarheidbudget.

Matthies van Wijk deelt mee dat bij Stichting Jeugdwerk Bunnik je bij het project 'Verzin en win' € 500,-- per activiteit kan krijgen als die activiteit voor en door jongeren georganiseerd is. Aan te vragen via de website.

Vroeger bood de wijkvereniging de mogelijkheid aan van onderhoudscontracten. Geconstateerd wordt dat iedereen dit vaak zelf regelt en dat hieraan geen directe behoefte is.

Voor gezamenlijk onderhoud of het bespreken van bouwtechnische problemen wordt de mogelijkheid geopend via de website van de Engboogerd een forum in te stellen, waarop buurtbewoners elkaar kunnen vinden om dergelijke problemen te bespreken en gezamenlijk (goedkoper) op te lossen. Als voorbeeld komt aan de orde de isolatie van de binnenspouwmuren tussen de woningen.

De communicatie van de buurtvereniging:  
Hoofdpunten via de flyer (zoals de uitnodiging)  
Rest via internet of email.

Kleine enquête onder de aanwezigen: slechts 1 persoon heeft geen internet.

### **5. Scoutinggebouw.**

Wordt nog gebruikt door een schildersclub, (Drieluik), muziekschool (Popkoor) en soms door het buitenbureau en als stembureau. Er is in Bunnik behoefte aan een goedkope locatie om activiteiten te organiseren (ouderen en jeugd)

Er is een wijk overstijgend beleid nodig om leegstaande gebouwen en plekken te herinrichten.

Ook de communicatie vanuit de gemeente Bunnik is onvoldoende. Bewoners worden te laat betrokken bij zaken die gevolgen hebben voor hun directe leefomgeving.

M.b.t. het scoutinggebouw ziet het er nu naar uit dat er een contract gesloten gaat worden met een tandarts praktijk en een medisch kinderdagverblijf, vooral deze laatste kan voor veel parkeeroverlast zorgen.

Het is van belang nu met de gemeente te gaan praten, zodra de grond verkocht is ligt de bestemming vast. Gezien de naderende verkiezingen is het verstandig hierbij ook de politieke partijen te betrekken.

### **6. Inrichting speelterrein bij scoutinggebouw**

Direct omwonenden van het speelterrein kregen van de gemeente via een brief 1 week de tijd om speeltoestellen uit te zoeken, nu hebben we de tijd tot half april gekregen.

Het asfalt is inmiddels geëgaliseerd.

De gemeente heeft als budget € 15.000,-- incl ondergrond en uitvoering. Met de pet rond gaan mag niet maar fondsen werven wel.

Voorstel, speeltoestellen afhankelijk van de fondsen, via powerpoint:

- Zwarte speeltoestel en doelpalen handhaven in combinatie met een laag hekje voor het groen (gemeente wil ze vervangen)
- Tafeltennistafel € 1.300,-- tot €1.800,--
- Meerpersoonswip € 1.000,-- tot €1.500,--
- Klimtoestel € 4.000,-- tot € 14.000,--

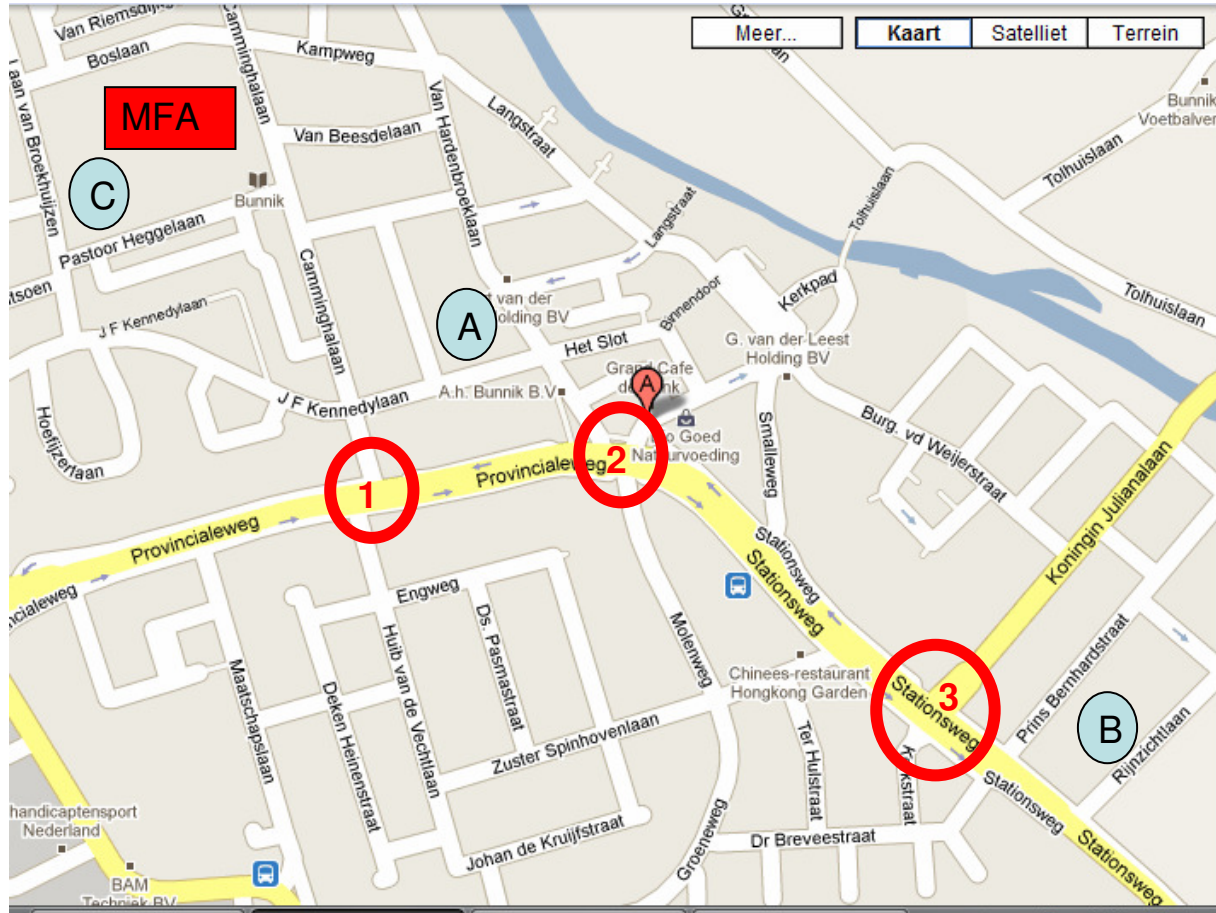
Opmerkingen:

- Puberproof
- Indien het scouting terrein zijn groen weg haalt, wordt het wel erg kaal.
- Kan het scoutingterrein geen grond afstaan?
- Parkeerplekken om het terrein heen maakt het erg onveilig.
- Oranje fonds benaderen voor financiële bijdragen

- Bij de tennisvereniging zijn de bankjes en speeltoestellen allen gesponsord door de plaatselijke middenstand.

## 7. Veilige fietsroute

Via de powerpoint toont een kaartje de 3 oversteekpunten naar de scholen van Bunnik.



1. Krusing Camminghalaan: is onveilig en ingewikkeld door de ventweg en het fietspad. Er wordt veel door rood gereden, het stoplicht is slecht te zien er wordt hard gereden en het licht is kort groen. Er zijn geen waarschuwingsborden en zebrastrepen. Eenmaal in de Camminghalaan bemoeilijkt het 2-zijdig parkeren het fietsen. In de plannen van de MFA wordt de Camminghalaan aangewezen voor snelverkeer. Hoe komen fietsers vanuit onze wijk dan bij de MFA ?
2. Verkeersoversteek bij de Dorpsstraat: onoverzichtelijk, er wordt veel door rood en tegen de richting in gereden. Het stoplicht staat er lang op groen voor de auto's. Overigens rijdt het vrachtverkeer de Molenweg kapot.
3. Krusing bij Barbara kerk: de heggen zijn te hoog bij het oprijden van de stationsweg, wat het zicht ontnemt.

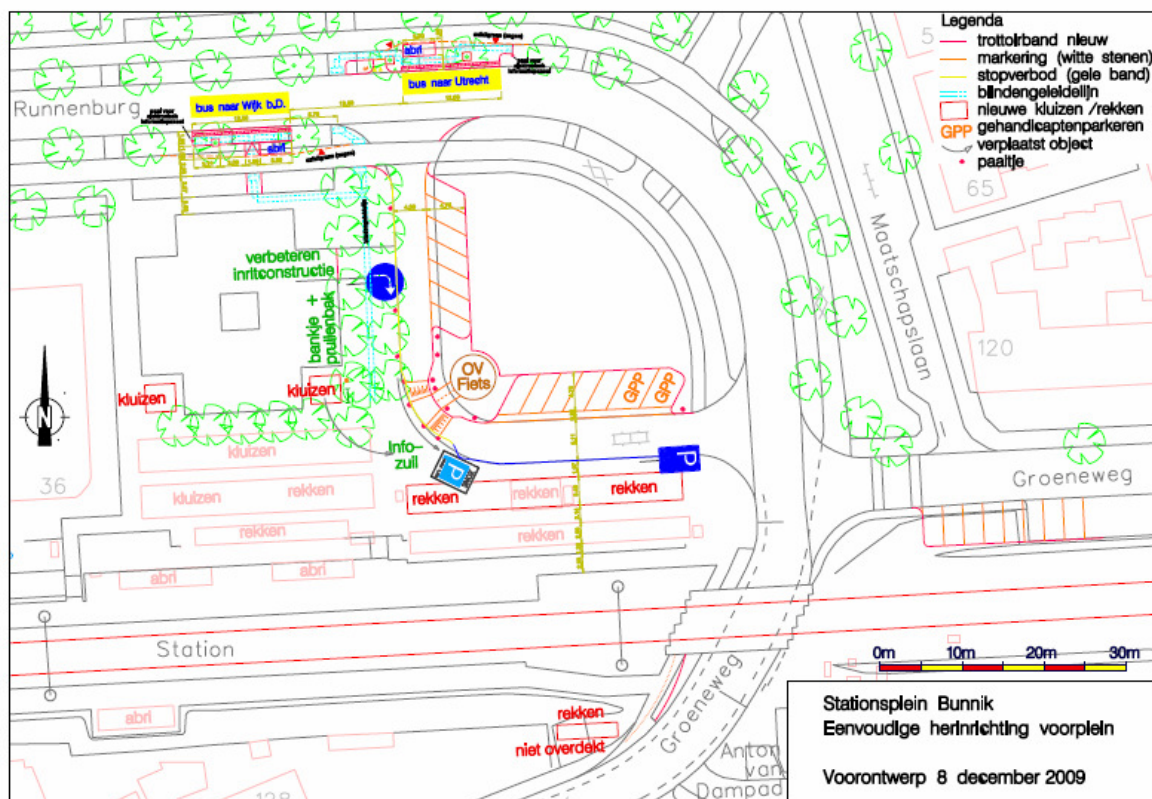
Voorstel: Ambtenaar uitnodigen in de wijk voor een wijkshow

## 8. Inrichten voorplein station Bunnik

Nog voor de ondertunneling van het spoor voor de fiets en voetganger wil de gemeente het stationsterrein aanpassen om het voor- en natransport te verbeteren door fiets- en autoparkeerplekken en een onbemand fietscarrousel toe te voegen. De bushaltes worden aangepast voor gehandicapten. De herinrichting mag niet tot kapitaalvernietiging leiden.

Na de ondertunneling zal de bus en de parkeerruimte verplaatst worden naar de zuidkant van het station.

Er zijn vanuit de aanwezigen geen bezwaren voor de uitbreiding van de fietsklemmen en kluisen. Het uitbreiden van het aantal parkeerplaatsen ligt gevoelig. Extra parkeerplekken trekken mogelijk meer auto's aan die dan in de wijk gaan parkeren.



Voorstel: Terrein Boekhout geschikt maken voor parkeren en een doorsteek maken van de parkeerplaats naar het perron.

Wij zijn gebaat bij een goedlopend station.

## 8. Rondvraag

Wanneer komt de bladveger, dan kunnen we de auto weghalen en het blad in de goot vegen, dan heeft de beste man ook iets op te vegen.

Indien de baan van Fectio er komt wordt de Provinciale weg rustiger. De middenstand wil hem niet autoluw hebben.

Bij de herinrichting van de Provincialeweg 10 jaar geleden werd al rekening gehouden met de baan van Fectio, vandaar de rare oversteekplaatsen. Wanneer komt de tunnel ?

Laat de politie eens een dag bekeuren op het door rood rijden op de Provincialeweg.

Bert: Deze avond werd vooral de politiek besproken, maar laat vooral horen wanneer jullie gezamenlijke activiteiten weten of willen organiseren.

Einde 22.25 uur