

De Engboogerd

College van B&W en alle Raadsleden gemeente Bunnik
Singelpark 1
3984 NC ODIJK

Onderwerp: Zienswijze Ontwerp Bestemmingsplan Scholeneiland Bunnik

Bunnik, 28 maart 2010

Geachte heer/mevrouw,

De buurt- en belangenvereniging De Engboogerd behartigt de belangen van de bewoners in de Bunnikse woonwijk De Engboogerd (= de woonwijk gelegen tussen het spoor, Runnenburg / Provincialeweg / Stationsweg). Een veilige route voor met name het fietsverkeer vanuit onze woonwijk naar de basisscholen is een onderwerp dat sterk leeft onder de bewoners van onze wijk met kleine kinderen. Vandaar ook dat wij met belangstelling het ontwerp Bestemmingsplan Scholeneiland Bunnik hebben bestudeerd en besproken tijdens onze bestuursvergadering. Dit leidde tot onderstaande zienswijze.

Wij constateren dat in het ontwerp Bestemmingsplan (onderdeel 4.3 Verkeer en parkeren) het autoverkeer uitgebreid aan de orde komt, terwijl het fietsverkeer hierin nauwelijks aandacht krijgt. Wij zijn van mening dat vooral de veiligheidsaspecten van de fietsers onvoldoende zijn belicht. Aangezien het hier bovendien gaat om een kwetsbare groep fietsers – namelijk jonge kinderen – maken wij ons hier ernstig zorgen over.

Wij zijn bovendien van mening dat het autoverkeer mogelijk onbedoeld wordt gestimuleerd door:

1. een onveilige situatie voor de schoolgaande kinderen, waardoor ouders eerder geneigd zullen zijn om hun kinderen dan ook maar met de auto naar en van school te brengen. Waardoor de verkeersdruk alleen maar toeneemt en de verkeersveiligheid nog verder afneemt;
2. de zeer ruime parkeervoorzieningen voor het autoverkeer. Dit heeft een aanzuigende werking. We zijn van mening dat autoverkeer ontmoedigd moet worden; zeker bij scholen.

Het stimuleren van autoverkeer bij de scholen is niet in overeenstemming met de doelen zoals verwoord in de 'Toekomstvisie Bunnik' waarin o.a. wordt gesteld dat het fietsverkeer in de dorpen gestimuleerd moet worden.

Wij voorzien – evenals de KBG – conflicten tussen gemotoriseerd verkeer en fietsers. In het ontwerp Bestemmingsplan wordt wél melding gemaakt van gescheiden inritten voor kiss&ride en fietsers/voetgangers, maar is verder onvoldoende uitgewerkt op welke wijze de scheiding van autoverkeer en fietsers wordt gerealiseerd in de straten rondom het scholeneiland en in de belangrijkste toevoerwegen. Ook wordt in het plan de Camminghalaan aangewezen als belangrijkste straat voor het gemotoriseerde verkeer. De Camminghalaan is echter DE fietsroute vanuit de woonwijk De Engboogerd naar het scholeneiland. Wij voorzien in deze straat problemen tijdens de schoolpiekuren waarbij vooral de T-splitsing Camminghalaan-Pastoor Heggelaan ons zorgen baart, aangezien de verschillende verkeersstromen elkaar hier gaan kruisen.

Naar aanleiding van bovenstaande dringen we er bij u op aan om:

1. het Bestemmingsplan verder uit te werken met aandacht voor de veiligheidsaspecten van het fietsverkeer;
2. Veilig Verkeer Nederland (VVN) te betrekken bij het uitwerken van deze aspecten of het plan bij hen te laten toetsen op veiligheidsaspecten. VVN voert al jarenlang campagnes voor veilige schoolroutes en kan plannen toetsen op hun verkeersveiligheid.

Bij de verdere uitwerking zou ook expliciet onderzocht moeten worden in hoeverre fietsverkeer naar het scholeneiland verder gestimuleerd kan worden en autoverkeer verder ontmoedigd.

Tenslotte wijzen we u nog op de verschillen tussen de voor de K&R in het bestemmingsplan gehanteerde rekenfactoren voor de berekening van parkeerbehoefte en de factoren zoals vermeld in de nota 'Parkeernormen Gemeente Bunnik 2008'. De afwijkingen betreffen het percentage basisschoolleerlingen dat per auto wordt gebracht en de factor parkeerduur. Doordat in het bestemmingsplan met hogere percentages en factoren wordt gerekend dan in de parkeernota genoemd, zijn er meer parkeerplaatsen nodig. We gaan er vanuit dat de percentages en factoren zoals genoemd in de parkeernota leidend zullen zijn.

Hoogachtend,

Namens de buurt- en belangenvereniging De Engboogerd

A. van Elst (Voorzitter) en J.D. van der Laan
p/a Huib van de Vechtlaan 13, 3981 WB BUNNIK